|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| DM for  TRAPEZ  Søernes Sejlklub ved Søpavillionen / Peblingesøen København  19-20 AUG 2020 | | | | |
| **SEJLADSBESTEMMELSER**  *Forkortelsen ”[DP]” i en regel i indbydelsen betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.* | | | | |
| **1** | **REGLER** | | | |
| 1.1 | Stævnet sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* definerede regler inkl. Nordic SailingFederation og Dansk Sejlunions forskrifter. | | | |
| 1.2 | Desuden gælder følgende regler: Trapezjollens klasseregler. Samt DS gældende CV-tillæg. Der startes ikke i vindstyrker over 10 m/s. | | | |
| **2** | **MEDDELELSER TIL DELTAGERNE**  Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet. Ved Søernes Sejlklub. | | | |
| **3** | **ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE**  Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle 1,5 timer før skippermøde på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20:00 dagen før, den vil træde i kraft. | | | |
| **4** | **SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND** | | | |
| 4.1 | Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved dommerstadet. | | | |
| 4.2 | Når Svarstanderen vises på land, erstattes ‘1 minut’ med ‘ikke mindre end 60 minutter’ i kapsejladssignalet Svarstander. | | | |
| **5** | **TIDSPLAN**  Skippermøder: Lørdag: kl 1059. Søndag: kl 0859 | | | |
| 5.1 | Dag | Antal sejladser | Klasse(r) | Første varselssignal |
| Lørdag 19 SEP 2020 | Tuneup 1-2  DM 2-3 | TRAPEZ  TRAPEZ | 1155  1355 |
| Søndag 20 SEP 2020 | DM 4-10 | TRAPEZ | 0955 |
| 5.2 | Varselssignalet for efterfølgende sejladser samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt. | | | |
| 5.3 | På lørdagens sidste planlgte sejlads vil der ikke blive afgivet varselssignal efter kl.1530  På stævnets sidste planlagte sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl.1500. | | | |
| **6** | **KLASSEFLAG**  Klasseflag er: Hvidt flag med Trapez logo – Alternativt signalflag F | | | |
| **7** | **KAPSEJLADSOMRÅDE**  Kapsejladsområdet: Peblingesøen, København med startområde ved Søpavillionen. | | | |
| **8** | **BANERNE** | | | |
| 8.1 | I et bilag til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen/banerne inkl. de omtrentlige vinkler mellem banens ben, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke. | | | |
| 8.2 | Senest ved varselssignalet kan der fra dommerstadet blive vist den rækkefølge mærkerne skal passeres. | | | |
| **9** | **MÆRKER** | | | |
| 9.1 | Mærkerne 1, 2, 3 og 4 vil være gule oppustelig mærker. | | | |
| 9.2 | Nye mærker, som foreskrevet i SB 11, vil være orange. | | | |
| 9.3 | Startlinjemærkerne vil være orange flag på land og stangbøje 5  Mållinjemærkerne vil være blåt flag på land og stangbøje 5. | | | |
| **10** | **STARTEN** | | | |
| 10.1 | Sejladserne vil blive startet som beskrevet i RRS 26.  For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fem minutter før et varselssignal afgives. | | | |
| 10.2 | Startlinjen vil være mellem orange flag på land og stangbøje 5. | | | |
| 10.3 | En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5. | | | |
| **11** | **MÆRKEFLYTNING** | | | |
|  | For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomitéen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt. | | | |
| **12** | **MÅLLINJE**  Mållinjen vil være mellem blå flag på land og stangbøje 5. | | | |
| **13** | **STRAFSYSTEMER** | | | |
| 13.1 | RRS44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf. | | | |
| **14** | **TIDSFRISTER OG SEJLADSTID** | | | |
| 14.1 | Der gælder følgende tidsfrister:  *Klasse Tidsfrist*  *Trapez 20 min*  Hvis ingen båd har passeret 1. mærke inden "tids frist", vil sejladsen blive opgivet. En evt. afvigelse i sejladstiden for ”tids frist” kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer RRS 62.1(a). | | | |
| 14.2 | Både, som ikke fuldfører inden for 15 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer RRS 35, A4 og A5. | | | |
| **15** | **PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE** | | | |
| 15.1 | Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen. | | | |
| 15.2 | Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 45 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads eller kapsejladskomiteen har signaleret ’Ikke flere kapsejladser i dag’, hvis dette er senere. | | | |
| 15.3 | Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i Søernes Sejlkub. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen. | | | |
| 15.4 | Meddelelser om protester fra kapsejladskomitéen, den tekniske komité eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i RRS 61.1(b). | | | |
| 15.5 | En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 17, 20, 22, 24, 25 og 26. Dette ændrer RRS 60.1(a). | | | |
| 15.6 | På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer RRS 62.2.  Protest komite: Morten Grove, Odense; Sisi, Kerteminde; Bjørn Stephensen, Jægerspris | | | |
| **16** | **POINTGIVNING** | | | |
| 16.1 | 4 sejladser er krævet for at udgøre en serie. | | | |
| 16.2 | (a) Hvis færre end 5 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads. | | | |
|  | (b) Hvis fra 5 til og med 8 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point. | | | |
|  | (c) Hvis 9 eller flere sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point. | | | |
| **17** | **SIKKERHED**  En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomitéen om det hurtigst muligt [DP] | | | |
| **18** | **UDSKIFTNING AF BESÆTNING**  Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomitéen. [DP] | | | |
| **19** | **UDSTYR OG MÅLEKONTROL**  En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomitéen eller den tekniske komité pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret. | | | |
| **20** | **REKLAME**  Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. [DP] | | | |
| **21** | **KAPSEJLADSKOMITÉENS STADE**  Kapsejladskomitéens stade er ved start/mål linje ved Søpavillionen. | | | |
| **22** | **LEDSAGEBÅDE og andre flydende objekter** | | | |
| **22.1** | Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd. | | | |
| **22.2** | Holdleder-, træner- og andre ledsagerbåde, må ikke være på vandet. [DP]  Trapezjoller skal vige for evt ”muskel – motoriserede svaner”, som udlejes i den nordlige ende af søen. | | | |
| **23** | **BORTSKAFFELSE AF AFFALD**  Affald skalmedtages ombord til indsamling. | | | |
| **24** | **RADIOKOMMUNIKATION**  Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP]. | | | |
| **25** | **PRÆMIER**  Der uddeles præmier til alle der er tilstede ved præmieuddelingen. | | | |
| **26** | **ANSVARSFRASKRIVNING**  Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet. | | | |
| **27** | **FORSIKRING**  Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 mill. Kr for personskade og 5 mill. Kr for tingskade pr. hændelse eller tilsvarende i anden valuta. | | | |

BANE 1



Startlinjen er mellem orange flag på land (Søpavillionen) og orange flagstage 5.

Banemærker 1 til 4 er oppustelige 3-kantede mærker. De er placeret i hvert hjørne af søen.

Mærke 1 i SW hjørne. Mærke 2 i NW hjørne. Mærke 3 i NE hjørne samt Mærke 4 i SE hjørne.

Rækkefølgen angives med 4 talstandere i den rækkefølge de skal gennemsejles. Der skal gennemsejles 2 runder før målgang.

Mållinjen er mellem blåt flag på land (Søpavillionen) og orange flagstage 5.

Endelig beslutning om banevalg vil fremgå af opslag og blive gennemgået på skippermødet.

BANE 2

